



Is een periodiek dat
maandelijks verschijnt. Het is
totaal onafhankelijk en
onderscheidt zich van andere
tijdschriften wegens het dieper
ingaan op het "maatschappelijke".
De belangen van de burger staan
aan de top, zonder politieke of
andere inmenging waardoor
onderwerpen behandeld kunnen
worden die elders onvoldoende aan
bod komen.

Woningbrand te Begijnendijk. Geen implosie tv toestel !

Betekom 25 maart 2002 -EVER.

Omstreeks 15.00 uur brak aan de Tremelosesteenweg brand uit in een woning welke door het O.C.M.W. van Tremelo wordt gehuurd. De bewoners waren op het moment dat de brand uitbrak niet aanwezig. De eigenares, die op n°146 <ernaast> woont, verwittigde de Brandweer.

Geen implosie TV toestel.

Bij onze aankomst informeren wij naar de oorzaak van de brand, de Adjutant van de Brandweer zegt ons dat het TV-toestel implodeerde.

TV niet aangesloten !

Even later stelt een van de brandweermannen vast dat de snoer van het TV toestel niet eens op het elektrische net was aangesloten, de draad lag achter een voetbankje gewoon op de grond ! In het bijzijn van een agent van de Federale Politie, toont de brandweerman demonstratief de stekker en zegt; "kijk de tv is niet eens aangesloten".

Spanning onderbroken.

Wanneer we erop wijzen dat de elektriciteitskabels van de stroomleverancier tussen het luchtnet en de overgangskop niet zijn aangesloten, dus dat de woning geen spanning heeft, legt men uit dat de spanning wegens problemen met de elektriciteitsrekening werd afgesloten.

Onregelmatige schakeling.

Met het feit dat mensen in bepaalde omstandigheden vindingrijk kunnen zijn heeft men ook hier geen rekening gehouden. Alhoewel de spanning op n° 144 werd afgesloten, bestaat er blijkbaar de mogelijkheid om achter het huis een lichtpunt vanuit beide woningen <144 - 146> aan te steken, een zogenaamde "dubbele directie". De van spanning ontnomen bewoner heeft, wellicht per toeval, 's avonds het licht aangestoken en zodoende vastgesteld dat op die plaats kon worden afgetakt, zo

geschiedde ! Een dubbele aansteking waarop permanente spanning kan worden afgetakt is geen reglementaire schakeling.

O.C.M.W.

Informatie bij het OCMW van Begijnendijk leert ons dat de woning door het OCMW wordt gehuurd en dat de elektriciteit bij het in huur



nemen deels werd vernieuwd. Op de vraag of de installatie na de aanpassingen, overeenkomstig art.270 van het algemeen reglement op de elektrische installaties, werd gekeurd blijft secretaris **Wim Feayaerts** van het OCMW te Tremelo het antwoord schuldig. Ergo de secretaris verwijst ons naar de elektriciteitsleverancier PBE. Aangezien deze verwijzing ons eerder zwak en niet relevant overkwam, zijn wij er niet op ingegaan.

Wanneer we weten dat in het bijgebouw, waar de teller van PBE staat, er elektriciteitskabels op minder dan 10cm van de schouw van de "Bulex" gasverwarmer liggen, dan kunnen wij moeilijk geloven dat één en ander gekeurd werd !

Aansluiting n° 146.

Bij PBE kunnen ze ons evenmin een plausibele uitleg geven waarom er op huis n°146 een voedingskabel van de maatschappij onder de pannen verdwijnt ! Hopelijk kan het bevoegde Ministerie dat wel ?



Verkeerssignalisatie te Aarschot

Aarschot - Betekom - EVER

De Nieuwlandlaan te Aarschot geeft niet alleen toegang tot de industrie-zone, maar is ook een relatief drukke invalsweg. Verkeerssignalisatie kan nuttig zijn, maar het wordt, zoals hier blijkt, ook misbruikt.

Doorgang gestremd.

Op zaterdag 23 maart 2002 willen we omstreeks 22.00 uur via de Nieuwlandlaan naar Aarschot centrum rijden, maar de doorgang naar de Nieuwlandlaan wordt door een bord C1 onmogelijk. De reden daarvan is een bedrijfsfeestje op de hoek van de Nieuwlandlaan en Westelijke ring.

Op het kruispunt richting autobaan was er geen bord C31a aangebracht zodat je als automobilist door de duisternis pas op het laatste moment ziet dat er een doorgangsbelemmering is.

Aan het kruispunt was er evenmin een bord C31a aangebracht.

Wanneer we bij de pseudo parkeerwachters die aan de ingang van het bedrijf hebben post gevat naar een toelating voor deze verkeershinder informeren, verwijst men ons naar de organisatoren die zich binnen het gebouw bevinden. Daar aangekomen worden we doorverwezen naar de federale Politie van Aarschot.

Federale Politie Aarschot.

Commandant Verbeeck heeft weet van een toelating van de Burgemeester, maar de borden zelf werden door de Stadsdiensten geplaatst.

Wanneer we onze twijfels omtrent de conformiteit uiten, zegt de Commandant ter plaatse te zullen gaan om één en ander te verifiëren maar ondertussen is deze onwettige verkeersbelemmering al een paar uur bestaande.

Verkeersdeskundige.

Wanneer we omtrent onze zienswijze informeren krijgen we een reactie van Stefaan Van Hoeck uit Vosselaar <<http://verkeerweb.be>>.

Stefaan maakt reeds 25 jaar deel uit van de Autowegenpolitie, behalve deze ervaring heeft Stefaan zich op de verkeersproblematiek gestort en geeft hij



via zijn website ook allerlei nuttige informatie, ga even een kijkje nemen, het is de moeite waard !

Verkeersbord C1:

Verboden voor iedere bestuurder.

1° Met ieder verkeersbord C1 dat bij het begin van een wegvak met verboden richting geplaatst is, moet op het andere uiteinde een verkeersbord F19 overeenkomen, rechts van de rijrichting geplaatst.

Een tweede verkeersbord C1 moet geplaatst worden op het einde van het wegvak met verboden richting; het mag aangebracht worden op de achterkant van het verkeersbord F19 indien dit links herhaald is.

Het verkeersbord F19 mag evenwel niet geplaatst worden indien het verbod, opgelegd door het verkeersbord C1 niet het geheel van de openbare weg betreft.

2° Bij het begin van een verboden richting moet het verkeersbord C1 links herhaald worden op de rijbanen waarvan de breedte het verkeer in meerdere files toelaat; het mag evenwel niet worden herhaald indien het een verbod bevestigt dat voorzien is in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

3° Geen enkel bijkomend opschrift mag de betekenis van het verkeersbord C1 beperken.

Uitzonderlijk, en indien de plaatsgesteldheid het toelaat, mag evenwel van deze regel worden afgeweken ten gunste van de voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

In dit geval :

rijstroken de rijrichting aan. Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst en links herhaald;

- moeten voorsorteringsspijlen aangebracht worden op de rijstroken aan het begin en aan het einde van elk gedeelte van het gereguleerde wegvak.

[Indien de plaatsgesteldheid het toelaat, mag eveneens van deze regel worden afgeweken ten gunste van de fietsers en eventueel de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In dit geval :

- Wordt het verkeersbord C1 aangevuld met een onderbord van het model M.2. of M.3. bedoeld in artikel 65.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

- Wordt het verkeersbord F19 aangevuld met een onderbord van het model M.4. of M.5. bedoeld in artikel 65.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. M.B. van 20 juli 1990. - Art. 5.1°. - B.S. van 25 september 1990.]

9.2. Verkeersbord C3. Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder.

Art. 5 van de wegcode zegt eveneens: De weggebruikers moeten de verkeerslichten



lees verder blz 8